

《汽车安全与节能学报》“智能驾驶出行服务”专刊

征稿通知

当前,智能交通领域快速发展,自动驾驶已成为科技创新的重点和焦点,是加快建设交通强国、科技强国、数字中国的重要引擎,也是发展可持续交通的重要领域之一。在此背景下,近年来,道路交通主管部门、高校、科研院所和企业等对智能驾驶出行服务的技术研发和应用实践给予了高度重视,开展了大量的科研攻关和应用实践工作,在智能驾驶出行服务运营组织、自动驾驶关键技术、智能网联车路协同关键技术、城市交通出行需求预测等方面取得了一批具有代表性的研究成果。这些成果不仅推动了智能交通技术的发展,也为城市居民带来了更加便捷、安全、高效的出行体验。

为了更好地探索自动驾驶出行服务的理论与实践,推动城市智能道路交通的发展和创新,《汽车安全与节能学报》编辑部经研究决定,拟与世界交通运输大会(World Transport Conv-ention, WTC)联合组织出版一期“智能驾驶出行服务”中文专刊,旨在汇集国内外自动驾驶出行服务领域的最新研究成果和创新理念,进一步推动智能交通技术的国际交流与合作。

论文投稿至期刊编辑部网站(<https://www.journalase.com>)系统,不进入大会投稿系统,专刊征集和出版通过WTC公众号和官网进行宣传。

专刊题目:“智能驾驶出行服务”

组稿专家:

李小鹏 博士

威斯康星大学麦迪逊分校土木与环境工程系的教授。曾担任美国国家级交通研究中心(National Institute for Congestion Reduction)主任。于2006年获得清华大学土木工程学士学位,辅修计算机工程,随后获得美国伊利诺伊大学香槟分校土木工程硕士(2007年)和博士(2011年)学位,以及应用数学硕士学位(2010年)。美国自然科学基金杰出青年奖(NSF CAREER)获得者。已发表学术论文110余篇,包括*Transportation Research Part B: Methodological*、*Transportation Science*、*Operations Research*、*Annals of the American Association of Geographers*和*Cell Reports Physical Sciences*等期刊上。主持了多个NSF、US DOT、US DOE、国家实验室、州交通部门和工业公司资助的研究项目,总经费超过3000万美元。主要研究方向包括交通及相关系统中的自动化、互联和感知。

刘洋 博士

瑞典查尔姆斯理工大学研究助理教授,欧盟玛丽居里学者。担任*Transportation Research Part E*编委,*IEEE Transactions on Intelligent Vehicles*、*Journal of Intelligent and Connected Vehicles* 副主编,*Transportation Research Part E*、*Neural Computing and Applications* 特刊编辑,担任*Cell*出版社旗舰综合期*The Innovation*、*IEEE/CAA Journal of Automatica Sinica*、《汽车安全与节能学报》青年编委,IEEE Intelligent Vehicles Symposium 程序委员会成员,2023年IEEE ITSS最佳博士论文奖评审专家,以及WTC智能驾驶出行服务技术委员会联合主席。研究方向为AI+X,主持欧盟项目、瑞典国家创新局项目以及清华车辆国重开放课题等。成果发表在*The Innovation*、*Transportation Research Part E*、

Transportation Research Part C、*IEEE Transactions on Intelligent Vehicles*、*IEEE/CAA Journal of Automatica Sinica*、*IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems* 等期刊。曾获 IEEE ITSM Best Paper High Commendation Award、Honorable Mention of the COTA Best Dissertation Award、ICME Grand Challenge Second Runner-Up Award 和中国公路学会优秀博士学位论文等论文奖项。在人工智能技术的应用方面经验丰富,多次在国际顶级人工智能挑战赛中获得奖项,包括先后 4 次获得有着数据挖掘领域“世界杯”之称的 KDD CUP 的冠、亚军。

李 深 博士

清华大学助理研究员,入选国家级青年人才项目,WTC 智能驾驶出行服务技术委员会主席。曾在美国顶级智能交通研究机构学习和工作近 10 年:2018 年获得美国威斯康辛大学麦迪逊分校交通工程博士学位;而后了在美国威斯康辛大学交通运营与安全 (TOPS) 实验室从事博士后工作,致力于智能网联交通系统决策领域的研究与创新。在交通大数据挖掘、智能网联交通系统、交通轨迹规划方面取得一系列的原创新性成果,发表学术论文 15 篇,申请/授权中国、美国、日本发明专利 10 余项;获得 2020 年第六届中国科协优秀科技论文、*Automotive Innovation* 期刊 2020 年度最佳论文等。李深博士承担了国家自然科学基金海外优青项目、国家自然科学基金面上项目、国家重点研发计划重点专项子课题等,参与了国家自然科学基金国际合作课题、清华奔驰国际科技合作、清华丰田国际科技合作、宁波舟山港项目以及美国交通运输部、美国威斯康辛州交通厅等多项课题;参与编写了《车路协同自动驾驶发展报告》《智能网联道路系统分级、定义与解读报告》等行业报告。担任了 *IEEE Intelligent Transportation System* 期刊特邀编委、中国公路学会自动驾驶工作委员会委员、中国仿真学会交通建模与仿真专委会委员等。

郑 元 博士

东南大学助理教授,硕士生导师。研究方向为智能网联车辆和车队建模、控制与优化;智能网联混合交通流建模、优化与仿真等。主持了东南大学基本科研资助项目和参与国家重点研发计划项目、香港理工大学杰出博士后项目等。申请人以第一作者发表论文 10 余篇,其中 SCI 论文 9 篇 (JCR 一区 3 篇),授权国家发明专利 11 项。以第一或第二作者编写自动驾驶行业报告 3 份。

崔志勇 博士

北京航空航天大学教授,博士生导师。入选国家级青年人才项目、北航青年拔尖人才支持计划。主要研究方向为交通数据科学、人工智能、交通预测与控制、智能网联汽车。主持基金委海外优青项目、青年基金项目、科技部重点研发子课题、教育部春晖计划合作项目、美国交通部等各级科研项目 10 余项;已在 *IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems*、*IEEE Transactions on Intelligent Vehicles*、*Transportation Research Part C: Emerging Technologies* 等国际期刊及会议上发表论文 40 余篇,ESI 高被引论文 2 篇,热点论文 1 篇,出版中英文教材 2 部。担任美国交通研究委员会 (TRB) 智能交通系统委员会、美国土木工程师协会 (ASCE) 交通与发展分会 (T&DI) 人工智能委员会等委员会委员。获 IEEE 智能交通系统学会最佳博士论文奖、IEEE 国际智慧城市大会最佳论文奖、TRB 人工智能委员会最佳论文奖等。

蒲自源 博士

东南大学教授, 博士生导师, 入选国家级青年人才项目。本科毕业于东南大学, 硕士、博士毕业于美国华盛顿大学。研究方向为智能交通感知与计算、交通大数据与人工智能等。主持中国国家自然科学基金项目、中国交通运输部重点实验室课题、美国交通部研究基金项目等科研项目 5 项, 发表学术论文百余篇, 其中 SCI/SSCI 检索期刊论文 50 余篇。担任 *IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems* 副主编, *Transportation Research Record* 编委。担任美国土木工程师协会 (ASCE) 交通与发展分会 (T&DI) 人工智能委员会等委员会委员, 美国交通研究委员会 (TRB) 人工智能委员会及信息系统技术委员会委员及会刊编辑, WTC 公路设施数字化运维技术委员会主席等学术兼职。研究成果在中国、美国、欧洲等 10 余个地区应用示范, 获 2022 年 ITE 杰出科技论文奖, 2020 年 ITE 及 FHWA 联合颁发的杰出公路安全数据研究奖等科研奖励 10 余项。指导本科、研究生获得 2024 TRB TRANSFOR24 Data Challenge 冠军、2023 IEEE ITSS Student Competition 亚军、2023 中国国际大学生创新大赛 (“互联网+”) 全国金奖等奖项。

征稿范围:

本专刊主要包括 (但不限于) 如下相关主题:

1. 智能驾驶出行服务运营模式;
2. 自动驾驶车辆相关技术;
3. 智能网联环境下的车路协同;
4. 城市交通出行需求预测;
5. 智能驾驶出行车辆调度。

投稿要求:

1. 稿件须通过《汽车安全与节能学报》投稿系统 (<https://www.journalase.com>) 提交, 并备注“**投稿智能驾驶出行服务专刊**”。
2. 稿件格式: 论文格式要求详见《汽车安全与节能学报》最新投稿模板 (可在网站作者中心下载)。
3. 截稿日期: 2024 年 7 月 31 日。

出版日期: 2024 年 10 月 31 日

《汽车安全与节能学报》编辑部

2024-03-06