

作者指南

《汽车安全与节能学报》是清华大学主办的、汽车安全与节能领域的唯一专业性学术期刊，主要刊登汽车安全与节能领域中的基础研究、应用研究、测量技术和环境保护方面的科学研究论文。欢迎投稿。

请投稿作者在《汽车安全与节能学报》网站 (<http://www.journalase.com>) 的作者中心注册登陆，进入投稿页面，按照提示完成投稿。

1 来稿注意事项

1.1 文稿应为作者创作，并为首发稿。作者享有文稿的著作权。文责由作者自负。来稿时请提供作者真实姓名及联系地址、电话号码，同时注明第一作者的出生年、性别、最高学历、职称和工作单位等信息。来稿请注明何种基金资助项目及项目编号。

1.2 本刊已加入万方数据资源系统(China Info)数字化期刊群全文上网，并为《中国学术期刊(光盘版)》收录并上网。如作者不同意收录，请在投稿时说明，否则将视为同意收录。

1.3 文稿务求论点明确，论据可靠，数字准确，内容应注意保守国家机密。文章要求层次清晰，文字精练，图表清楚，使用法定计量单位及其书写规则。并请自留底稿。

1.4 来稿请提供中英文文题、摘要和关键词(3~8个)。并请提供作者单位的标准译名和作者姓名的汉语拼音。摘要应以第三人称叙述，逻辑性要强，句子结构严谨、完整，简明扼要，文词纯朴无华，只介绍本研究的新情况和新内容，过去进行的研究、常识性知识和背景介绍可在文章前言中简述。摘要内容应包括研究的目的、方法、结果和结论，200字左右。

1.5 文中引用他人文献，请在文后按顺序列出，并在文中相应位置用方括号标出。

2 本刊对确定录用的文稿酌收版面费。依照《著作权法》规定，本刊可以对来稿做文字修改、删节，涉及内容的修改，要征得作者同意。文稿刊登后，按篇致薄酬，并赠送当期刊物。

3 来稿请勿一稿多投。如该稿曾在学术会议上宣读或用其他文种发表过，请在投稿时说明。

4 文后参考文献著录格式。请参照主页作者中心中“稿件格式要求”。